

Q8 Oils

lubrifiants hautes performances
pour voitures de tourisme





Q8Oils adopte une approche unique, innovante et d'avant garde pour concevoir, fabriquer et commercialiser des lubrifiants de très haute qualité et technologie, homologués par les constructeurs.

Une réputation mondiale, une qualité constante et une marque extrêmement appréciée et reconnaissable font de Q8Oils le partenaire idéal. Toutes ces qualités s'appuient par ailleurs sur une assistance technique intégrée, des normes de qualité de service confirmées par la certification BS EN ISO 9001:2008, une activité marketing hautement visible et un engagement sérieux en faveur du développement de relations à long terme avec nos clients.

Nos équipes de vente, d'assistance technique et de service à la clientèle composées de professionnels expérimentés, ainsi que notre réseau de distribution mondial nous permettent de fournir de manière systématique les niveaux de service client les plus élevés et un service après-vente à la hauteur de cet engagement.

Dans le secteur automobile, Q8Oils analyse constamment la demande de l'ensemble des équipementiers (OEM) pour s'assurer que ses lubrifiants répondent aux spécifications les plus récentes du marché des véhicules utilitaires, tout en s'efforçant constamment de se différencier par la qualité,

l'innovation et la supériorité de ses produits et services. Le dévouement total de Q8Oils au service de ses clients se reflète dans la manière dont la société s'engage à fournir un niveau d'assistance technique optimal pour toute sa gamme étendue de lubrifiants automobiles.

Q8Oils est également présent sur les marchés du transport, de l'agriculture, de la construction, de la métallurgie, de la marine, de l'énergie et des deux-roues, où elle travaille en étroite collaboration avec les spécialistes de l'industrie pour exploiter tout le potentiel de ses avancées sur le plan de la qualité des produits et de son expertise en matière de développement.

Le portefeuille de produits de Q8Oils est constitué de plus de 1000 sortes de lubrifiants finis. Cette gamme exhaustive fait de Q8Oils l'un des fournisseurs de lubrifiants et de produits dérivés du pétrole les plus complets de l'industrie.

huiles moteur

Q8 Formula Ultra H 0W-16

Huile moteur synthétique SAE 0W-16 pour voitures de tourisme, développée spécialement pour réduire la consommation de carburant. Jusqu'à 2 % d'économies de carburant en plus. Capacité d'allongement des intervalles de vidange. Excellente protection du moteur lors des démarrages à froid. Réduction de la consommation de carburant démontrée pour les moteurs à essence. Excellentes performances du moteur dans toutes les conditions de conduite. Protection exceptionnelle contre la formation de mousse, la rouille et la corrosion.

Spécifications : **API SN; ILSAC GF-5.**

Q8 Formula Ultra V 0W-20

Huile moteur synthétique Low SAPS SAE 0W-20 pour voitures de tourisme à moteur Volvo Euro 6, permettant d'obtenir jusqu'à 3,4 % d'économies de carburant en plus de manière démontrée par des tests de moteur M111 FE. Technologie Low SAPS pour la protection des systèmes de retraitement de gaz d'échappement Euro 6. Excellente protection du moteur lors des démarrages à froid. Ce lubrifiant permet d'allonger les intervalles de vidange.

Spécifications : **Volvo VCC RBS0-SAE 0W-20.**

Q8 Formula F1 10W-50

Huile moteur synthétique de qualité supérieure, basée sur une technologie issue de la compétition automobile, destinée aux moteurs hautes performances quel que soit le type de conditions de conduite. Protège contre l'usure et contribue ainsi à augmenter la durée de vie du moteur tout en réduisant la consommation d'huile, en diminuant les émissions de gaz d'échappement et en prolongeant la durée de vie des catalyseurs. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes à hautes performances, atmosphériques ou turbocompressés, fonctionnant à l'essence, au diesel ou au GPL et équipés d'un catalyseur.

Spécifications : **ACEA A3/B4, API SM.**

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30

Q8 Formula Special G Long Life est une huile pour moteurs de première qualité. Cette huile mixte est compatible avec les moteurs à essence et diesel équipés ou non d'un filtre à particules. Présentant un indice de viscosité naturellement élevé et stable, l'huile synthétique Q8 Formula Special G Long Life se distingue par ses propriétés intéressantes à basse température : évaporation restreinte, durabilité accrue et coefficient de frottement inférieur. Périodicité normale ou moindre des vidanges. Huile applicable à un grand nombre de moteurs Euro 5 et 6 de différentes marques. Cette huile pour moteur s'utilise lorsque l'emploi d'un lubrifiant homologué GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025 s'impose

Spécifications : **GM Dexos 2, ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, recommandée pour ACEA C2.**

Q8 Formula VX Long Life 5W-30

Huile moteur synthétique low saps pour voitures de tourisme, adaptée aux intervalles de vidange normaux et prolongés. Formule spécialement étudiée pour les voitures de marque Volkswagen à moteur essence ou diesel répondant aux normes Euro 4/5 et 6 avec des intervalles de vidange flexibles (WIV). Rétrocompatible avec les moteurs (y compris R5 et V10 Tdi) nécessitant les spécifications 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01 et 506.00, et les moteurs diesel nécessitant la spécification 506.01. Les moteurs V10 TDI et R5 TDI fabriqués avant juin 2006 ne peuvent utiliser la spécification 507.00 et doivent utiliser la spécification VW 506.01.

Spécifications : **ACEA C3, VW 504.00/VW 507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, recommandée pour ACEA C2.**

Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20

Huile moteur synthétique 5W-20 pour voitures de tourisme à moteur atmosphérique ou turbocompressé Euro 5 et 6 nécessitant une huile moteur Ford M2C 948-B. Spécifiquement développée pour les moteurs essence à injection directe Ford EcoBoost et rétrocompatible avec les moteurs Ford M2C 925-B.

Spécifications : **ACEA A1/B1, API SN, Ford M2C 948-B.**

Q8 Formula Techno Eco 0W-30

Huile moteur pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires à moteur atmosphérique ou turbocompressé, essence, GPL ou diesel, Euro 6 et Euro 5, nécessitant une huile moteur Low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Ford Euro 6 nécessitant une huile moteur de spécification Ford WSS M2C-950A. Non rétrocompatible avec les moteurs Ford nécessitant une huile moteur de spécification Ford WSS M2C-913C/D.

Spécifications : **Ford WSS M2C-950A, ACEA C2.**

Q8 Formula Elite C2 5W-30

Huile synthétique haute performance à faible viscosité et contribuant à réduire la consommation de carburant. Spécialement conçue pour les moteurs Peugeot Citroën Euro 4 et Euro 5 nécessitant l'usage d'une huile pour moteurs répondant aux spécifications de la norme PSA B71 2290. Cette huile est également compatible avec d'autres moteurs à hautes performances dépourvus de filtres à particules. Huile contribuant à réduire la consommation de carburant, adaptée aux moteurs atmosphériques ou suralimentés à essence, au GPL ou au gazole nécessitant l'utilisation d'une huile pour moteurs Low SAPS (à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore). Huile pour moteurs de qualité supérieure formulée à partir d'une sélection d'huiles de base présentant un indice de viscosité naturellement élevé et stable, des propriétés intéressantes à basse température, un coefficient de frottement inférieur et d'excellentes propriétés de nettoyage. Protection satisfaisante contre la rouille et la corrosion.

Spécifications : **ACEA C2/A1/B1/A5/B5, PSA Peugeot-Citroën B71 2290.**

Q8 Formula Elite C2 0W-30

Huile synthétique de qualité supérieure à faible viscosité et potentiel élevé de réduction de la consommation de carburant, conçue pour les moteurs Euro 6 construits par Peugeot Citroën et équipés ou non d'un filtre à particules. L'emploi de cette huile est également recommandé pour d'autres moteurs à hautes performances, équipés ou non d'un turbocompresseur, nécessitant l'usage d'une huile à faible viscosité possédant des propriétés satisfaisantes de réduction de la consommation de carburant et compatible avec l'exploitation d'équipements auxiliaires tels qu'un convertisseur catalytique et/ou un filtre à particules. Huile formulée à partir d'une sélection d'huiles de base présentant un indice de viscosité naturellement élevé et stable, des propriétés intéressantes à basse température, un coefficient de frottement inférieur et une protection contre l'usure améliorant la durée de vie utile des organes du moteur.

Spécifications : **ACEA C2, PSA Peugeot-Citroën B71 2312, Compatible PSA Peugeot-Citroën B71 2290, Fiat 9.55535 GS1.**

Q8 Formula R Long Life 5W-30

Huile moteur synthétique ultra hautes performances Low SAPS développée pour les moteurs Renault et Nissan Euro 5 et 6 les plus récents équipés d'un filtre à particules diesel. Intervalles de vidange prolongés jusqu'à 30.000 km.

Spécifications : **Renault RN 0720, ACEA C4.**

Q8 Formula M Long Life 5W-40

Huile moteur synthétique Low SAPS pour intervalles de vidanges normaux et prolongés, destinée aux voitures de tourisme de marque Mercedes Benz. Spécialement développée pour les moteurs diesel Mercedes Benz Euro 4 et 5 équipés d'un filtre à particules diesel.

Spécifications : **ACEA C3, ACEA A3/B4-04, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.01, Porsche Oil Category A40.**

Q8 Formula Exclusive C1 5W-30

Huile moteur synthétique ultra hautes performances SAE 5W-30 pour voitures de tourisme à moteur atmosphérique ou turbocompressé, fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel, Euro 4 et 5, et nécessitant une huile moteur Low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Euro 4 et 5 nécessitant un produit de type Ford M2C 934-B. Rétrocompatible avec les applications Ford M2C 912 et 913A/B. Convient également aux moteurs Mazda nécessitant une huile Low SAPS.

Spécifications : **ACEA C1, Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 et 913A/B, recommandée pour les voitures de marque Mazda à moteur diesel Euro 4 et 5 équipées d'un filtre à particules diesel.**



Q8 Formula Ultra 0W-20

Q8 Formula Ultra 0W20 est une huile moteur synthétique pour voitures de tourisme dont les capacités d'économies de carburant ont été démontrées. Spécialement formulée pour les moteurs nécessitant une huile à faible viscosité permettant de réaliser des économies de carburant. Elle offre également une excellente protection du moteur après démarrage à froid quelles que soient les conditions de conduite.

Spécifications : **API SN, ILSAC GF-5.**

Q8 Formula Ultra 0W-30

Huile synthétique pour voitures de tourisme autorisant des intervalles de vidange prolongés. Capacités démontrées d'économies de carburant. Formule spécialement adaptée pour les voitures de marque Volvo équipées d'un moteur essence ou diesel à 5, 6 ou 8 cylindres. Protection exceptionnelle contre la formation de mousse, la rouille et la corrosion. Excellentes performances du moteur dans toutes les conditions de conduite.

Spécifications : **ACEA A5/B5, API SJ/CF.**

Q8 Formula Excel Long Life 5W-40

Huile moteur synthétique standard hautes performances SAPS pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers à moteur atmosphérique ou turbocompressé fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes équipés d'un catalyseur.

Spécifications : **ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, BMW Longlife 01.**

Q8 Formula Excel 5W-40

Huile synthétique supérieure destinée aux moteurs à hautes performances nécessitant une huile multigrade. Sa faible viscosité et ses composants de qualité supérieure contribuent à augmenter le rendement de consommation de carburant et permettent aux voitures de sport d'exprimer toute leur puissance. Conçue pour les moteurs atmosphériques ou turbocompressés fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel, y compris les moteurs diesel à injection directe. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes hautes performances équipés d'un catalyseur.

Spécifications : **ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Porsche cat. A40, BMW LL 01, JASO MA-2, Renault RN0700, RN0710, PSA B71 2300, FORD M2C 917-A, recommandée pour VW 505.01.**

Q8 Formula Advanced 10W-40

Huile moteur à base synthétique de qualité supérieure répondant aux spécifications américaines et européennes les plus récentes. Sa faible viscosité assure une protection lors des démarrages à froid et réduit la consommation de carburant. Conçue pour les moteurs essence ou GPL équipés d'un catalyseur. Convient également aux moteurs diesel atmosphériques ou turbocompressés.

Spécifications : **ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1, VW 505.00/501.01.**

Q8 Formula Advanced Diesel 10W-40

Huile moteur à base synthétique avancée spécialement recommandée pour les moteurs diesel hautes performances à injection directe.

Spécifications : **ACEA B4, API CD/CF, VW 505.00, MB 229.1.**

Q8 Formula Plus 15W-40

Huile minérale haute performance pour moteurs de voiture à essence et au gazole présentant un indice de viscosité élevé garantissant une excellente lubrification. Huile adaptée aux moteurs atmosphériques ou suralimentés à essence et au gazole et équipés d'un convertisseur catalytique.

Spécifications : **ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1.**

huiles de transmission

Q8 T 65 LS 75W-90

Lubrifiant synthétique de transmission automobile pour différentiels à glissement limité.

Spécifications : **API GL-5, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326), Hanomag Specification 511, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16F.**

Q8 T 65 75W-90

Lubrifiant synthétique de transmission combinant une excellente fluidité à basse température et une viscosité stable à haute température. La réduction des frottements internes permet de diminuer le bruit mécanique et d'augmenter les économies de carburant.

Spécifications : **API GL-5, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**

Q8 T 55 80W-90, 85W-140, 80W-140

Lubrifiants polyvalents pour transmissions hypoides, contenant des additifs extrême pression et un améliorant d'indice de viscosité de cisaillement très stable dans une huile de base raffinée par solvants, conçus pour les boîtes de vitesse automobiles et les commandes finales fonctionnant dans des conditions modérées à intensives. Recommandés principalement pour les boîtes de vitesse manuelles et les commandes finales nécessitant un indice de viscosité compris dans leur plage de valeurs extrêmement large et un niveau de protection contre l'usure spécial.

Spécifications : **API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

Q8 Unishift PC 75W

Lubrifiant universel conçu pour les boîtes de vitesses manuelles de voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers de nombreuses marques différentes. Excellente fluidité à basse température. Facilite le passage des vitesses à faible température. Adapté aux périodes d'application prolongées. Réduit les frottements internes et protège les engrenages contre l'usure.

Spécifications : **API GL-4; Ford WSD-M2C200-D2; Nissan API GL-4; Toyota API GL-4/GL-5; Seat API GL-4 ; Volkswagen API GL-4.**

Q8 Unishift PC 75W-80

Lubrifiant universel conçu pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers de nombreuses marques différentes. Excellente fluidité à basse température. Facilite le passage des vitesses à faible température. Adapté aux périodes d'application prolongées. Réduit les frottements internes et protège les engrenages contre l'usure.

Spécifications : **API GL-4, Alfa Romeo API GL-4, BMW ATF-D2, Citroën PSA B71 2330, Fiat API GL-4, Fiat 9.55550-MX3, Fiat 9.55550-MZ1, Ford API GL-4, ATF 186, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, Mazda API GL-4, Mercedes-Benz MB 235.10, Mitsubishi API GL-4, Nissan API GL-4, Opel API GL-4, GM 1940768, Peugeot PSA B71 2330, Seat API GL-4, Volkswagen API GL-4, Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F, Volvo 97308, Volvo 97309, Volvo 97310.**



Q8 Trans XGN 75W-90

Lubrifiant synthétique pour transmissions automobiles, destiné aux composants soumis à de très fortes sollicitations comme les ponts arrière, les commandes finales et certaines transmissions manuelles qui nécessitent une fluidité particulière à basse température, afin de réduire la consommation de carburant ou de faciliter le passage des vitesses. Réduit les frottements internes et assure une bonne protection contre l'usure dans des conditions d'usage intensif.

Spécifications : **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B / 05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B.**

Q8 T 45 LS SAE 90

Lubrifiant pour pont arrière automobile incorporant un système spécial d'additif modificateur de frottement dans des huiles de base de qualité supérieure raffinées par solvants pour obtenir une fonction de glissement optimale. Principalement recommandé pour les ponts arrière incorporant un dispositif à glissement limité.

Spécifications : **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 est un lubrifiant de transmission automobile polyvalent dont la formule contient un mélange d'additifs extrême pression dans une huile de base paraffinique de qualité supérieure raffinée par solvants. Il contient des inhibiteurs de corrosion et de rouille, des agents antimousses et un améliorant d'indice de viscosité hautement efficace pour garantir une stabilité au cisaillement tout au long de sa durée de service.

Spécifications : **API GL-4, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 Unigear GL-5 75W-90

Lubrifiant synthétique destiné aux transmissions de voitures de tourisme. Recommandé pour les transmissions manuelles, les essieux et les commandes finales.

Spécifications : **API GL-5, ZF TE-ML 05A/16B/17B/19B, MIL-L-2105 D.**

fluides pour transmissions automatiques

Q8 Auto 14

Fluide pour transmissions automatiques fabriqué à partir d'huiles de base de qualité supérieure incorporant des améliorants d'indice de viscosité, des agents anti-usure, des détergents, des agents antimousses et des additifs spéciaux pour fournir les caractéristiques de friction contrôlée requises. Convient également comme liquide hydraulique ou de servodirection.

Spécifications : **Allison C-4, Caterpillar TO-2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESPM2C138-CJ/166-H, Ford ESD-M2C186-A (MT 75, uniquement en appoint), Ford SQM-2C9010-A/9010-B, Ford WSP M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z-1/V-1, Mercedes Benz 236.1/236.5/236.7, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340/ 97325/97335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C.**

Q8 Auto 15

Produit polyvalent convenant à la plupart des applications nécessitant un fluide de transmission automatique à modificateur de frottement. Permet de rationaliser les stocks.

Spécifications : **GM Dexron® III G-34052 ; Ford Mercon® M 931004 ; Allison C-4, C4-18741793 ; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 type Z-1, type V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 et D502 ; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED est un fluide de transmission automatique à base synthétique doté de capacités d'allongement des intervalles de vidange. Il est conçu pour les transmissions automatiques des bus, des véhicules utilitaires, des voitures de tourisme, ainsi que des engins militaires et de construction/hors route soumis à des conditions d'exploitation difficiles ou à des intervalles de vidange prolongés. Convient également comme liquide hydraulique ou de servodirection.

Spécifications : **Voith DIWA H55.6336.3X (anciennement G 1363) pour 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz, MAN 339-V2/339-Z2.**

Q8 Auto 25

Conçu pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz à 7 vitesses nécessitant une huile de spécification MB 236.14 ; rétrocompatible avec MB 236.12. Convient également aux transmissions automatiques Mercedes-Benz à 5 vitesses de type 722.6 (propulsion).

Spécifications : **MB 236.14, MB 236.12.**

Q8 Auto CVT-PB

Fluide synthétique destiné aux transmissions à variation continue (CVT) de type « Push Belt » pour voitures de tourisme. Ce fluide synthétique universel CVT permet de réduire les coûts de stockage et de manutention. Excellentes caractéristiques de transmission de couple et de frottement métal sur métal. Fournit une lubrification immédiate lors des démarrages à froid et résiste aux hautes températures grâce à sa technologie synthétique. Incorpore un système modificateur de frottement bien équilibré. Excellentes caractéristiques de stabilité à l'oxydation et de compatibilité avec les élastomères.

Spécifications : **Toyota TC, Nissan NS-II, Mitsubishi NS-II / SP-III, Subaru NS-II, Daihatsu TC, Hyundai/Kia SP-III, Suzuki TC/NS-II, Dodge NS-II, CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20.**

Q8 Auto D VI

Fluide de transmission automatique synthétique avec capacité d'allongement des intervalles de vidange. Q8 Auto D VI est rétrocompatible avec les applications nécessitant des fluides Dexron III et Dexron IIE. Offre une résistance exceptionnelle à l'usure et prolonge la durée de vie des transmissions. Réduit les formations de boue et de vernis et présente d'excellentes caractéristiques de stabilité thermique et de stabilité à l'oxydation. Augmente les économies de carburant et renforce la stabilité au cisaillement.

Spécifications : **General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342.**

Q8 Auto MB 15

Fluide de transmission automatique synthétique à faible viscosité permettant de réaliser des économies de carburant, destiné aux transmissions automatiques Mercedes-Benz Daimler 7G-Tronic Plus faisant appel à la technologie de remplissage en usine. Pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz à 7 vitesses de type Daimler 7G-Tronic Plus.

Spécifications : **MB 236.15.**

Q8 Auto DCT

Fluide synthétique pour transmissions à double embrayage développé pour VW Borg Warner, ZF et Getrag. Résistance exceptionnelle à l'usure permettant de prolonger la durée de vie des transmissions. Réduit les formations de boue et de vernis. Excellentes caractéristiques de stabilité thermique et de stabilité à l'oxydation. Propriétés de friction exceptionnelles. Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité plus stable en service.

Spécifications : Audi VW TL 052 182 / TL 052 529, BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, Citroën PSA 9734.S2, Ford M2C 936A, Mercedes-Benz MB 236.21, Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan M2C 936A, Peugeot PSA 9734.S2, Porsche OII No. 999.917.080.00, Seat VW TL 052 182, Skoda VW TL 052 182, Volkswagen VW TL 052 182, Volvo 1161838 1161839.

Q8 Auto JK

Fluide pour transmissions automatiques, spécialement conçu pour une gamme étendue de voitures de tourisme de fabrication européenne, japonaise et coréenne dotées d'une transmission automatique. Spécialement conçu pour les transmissions automatiques Aisin.

Spécifications : Jaso M315 Type 1A, Toyota TI, T-II, T-III et T-IV, Toyota WS et Type D-2, Aisin Warner JWS AW-1,3309 & 3314, ZF 6HP-Automatic transmission, Volkswagen P/N G 055 025, PSA Peugeot Citroën JWS 3309, GM 9986195, Saab 3309, Ford WSS-M2C924-A, Volvo P/N 1161540-8, Porsche P/N 000 043 205 28, MINI P/N 83 22 0 402 413, Nissan Matic-C, Matic D et Matic-J, Mitsubishi SP-II et SP-III, Suzuki ATF 3317, Honda ATF Z-1, Hyundai SP-III et SP-IV, Kia SP-III et SP-IV, Mazda, Subaru ATF-HP, Daihatsu Alumix ATF Multi, Dexron III approuvé pour la spécification H, Mercon, Allison C4, Chrysler ATF+4 et ATF+3.

produits auxiliaires

Q8 Brake Fluid

Liquide de frein non dérivé du pétrole, à faible tension de vapeur. Convient aux systèmes d'embrayage et de freinage hydraulique de toutes les voitures de tourisme nécessitant un produit non dérivé du pétrole. Particulièrement recommandé pour faire face aux températures élevées générées par les disques de frein ou dans des applications particulièrement difficiles pour le système de freinage.

Spécifications : FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703 et 1704.

Q8 Antifreeze

Liquide de refroidissement de moteur universel à formule concentrée hautes performances, assurant une protection pendant toute l'année (refroidissement en été et antigel en hiver). Produit à base d'éthylène glycol ; chimiquement stable et non corrosif.

Spécifications : BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.

Q8 Antifreeze Lobrid

Fluide de protection pur utilisable dans les systèmes de refroidissement des voitures de tourisme et véhicules utilitaires modernes nécessitant une technologie hybride Silicate-Acide Organique (Si-OAT).

Spécifications : Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (fabriqués à partir de 12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (camions fabriqués à partir de 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera.

Q8 Antifreeze Long Life

Fluide de refroidissement de moteur basé sur une technologie OAT (acide organique), accepté par la plupart des institutions et des fabricants de moteurs et de véhicules.

Spécifications : ASTM D3306/D4985, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12)/TL774F (G12+)/TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (moteurs Volvo), MTU MTL 5048.



| Marque de voiture | Spécification Low SAPS requise | Produit Q8 |
|-------------------|---|--|
| Audi | VW 507.00 | Formula VX Long Life 5W-30 |
| BMW | BMW Longlife-04 | Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40 |
| Chevrolet | ACEA C3 SAE XW-40 GM Dexos 2 (à partir du modèle 2011) | Formula M Long Life 5W-40 Formula Special G Long Life 5W-30 |
| Chrysler-Jeep | MB 229.31, ACEA C3 | Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 |
| Citroën | PSA B71 2290 PSA B71 2312 | Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30 |
| Dacia | RN 0720, ACEA C4 | Formula R Long Life 5W-30 |
| Daihatsu | API CD | Formula Advanced 10W-40 *) |
| Fiat | ACEA C2 | Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 |
| Ford | M2C913-B/C/D M2C948-B (EcoBoost) M2C950-A | Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula Exclusive Eco 5W-20 Formula Techno Eco 0W-30 |
| Honda | ACEA C2 API SN | Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 New Formula Ultra H 0W-16 |
| Hyundai | ACEA C3 | Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40 |
| Kia | ACEA C3 | Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40 |
| Land Rover | Ford M2C913-B/C/D Ford M2C934-B | Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula R Long Life 5W-30 |
| Mazda | ACEA C2, ACEA C3 | Formula Elite C2 5W-30 New Formula Exclusive C3 0W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 |
| Mercedes | MB 229.31/51 MB 229.51/52 | Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40 |
| Mitsubishi | VW 507.00 ACEA C3 JASO DL-1 | Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30 |
| Nissan | ACEA C4 (à partir du modèle 2009) ACEA C3 | Formula R Long Life 5W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 |
| Opel | GM Dexos 2 | Formula Special G Long Life 5W-30 |
| Peugeot | PSA B71 2290 PSA B71 2312 | Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30 |
| Porsche | Oil Category C30 Oil Category A40 | Q8 Formula VX Long Life 5W-30 Q8 Formula M Long Life 5W-40 Q8 Formula Excel 5W-40 *) |
| Renault | RN 0720, ACEA C4 | Formula R Long Life 5W-30 |
| Saab | GM Dexos 2 | Formula Special G Long Life 5W-30 |
| Subaru | ACEA C2, ACEA C3 | Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40 |
| SsangYong | MB 229.31/51 | Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40 |
| Suzuki | ACEA C2 ACEA C3 ACEA C4 | Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30 |
| Toyota | ACEA C2 ACEA C3 | Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 |
| VW, Seat, Skoda | VW 507.00 | Formula VX Long Life 5W-30 |
| Volvo | ACEA A5/B5 Volvo VCC RBS0-2AE | Formula Techno FE Plus 5W-30 Formula Ultra V 0W-20 |

*) not low SAPS

about Q8Oils

Q8Oils fait partie de Kuwait Petroleum Corporation (KPC), l'une des plus grandes compagnies pétrolières du monde. Avec des réserves connues équivalentes à 120 années d'exploitation et une production de 2,9 millions de barils de pétrole brut par jour, elle occupe la septième place au classement mondial des producteurs de pétrole. Les activités de KPC couvrent tous les segments de l'industrie des hydrocarbures : exploration sur terre et en mer, production, raffinage, marketing, vente au détail, pétrochimie et transport maritime.

S'appuyant sur les ressources considérables de sa société mère, Q8Oils est une entreprise de lubrifiants totalement intégrée. Nous fabriquons, dans nos propres unités de mélange, une gamme complète d'huiles à partir d'huiles de base de qualité supérieure et nous avons créé des laboratoires de pointe européens assurant la prise en charge de toutes nos activités de développement et d'assistance technique. Aujourd'hui, les lubrifiants Q8Oils sont utilisés par des clients de plus de 80 pays à travers le monde.



Q8Oils

Siège international :
Petroleumkaai 7, B-2020, Anvers, Belgique.
Tél +32 (0)3 247 38 11
E-mail: Q8Oilsmarketing@Q8.com
www.Q8Oils.com

Service d'assistance technique :
Tél +44 (0) 113 236 5223
E-mail: palub@Q8Oils.com



FM 89665



EME 577830

April 2016